eurofins | Expert Services

EU-TYYPPITARKASTUSTODISTUS

No. C-12471-10-vene-002-18

Venemalli	**Falcon BR7**
Venetyyppi	**Avoin perämoottorivene** **Lh = 6,35 m**
Vaatimustenmukaisuuden varmistusmoduuli	**B (EU-tyyppitarkastus)**
Valmistaja / tilaaja ja osoite	**Bella-Veneet Oy** **Väliköntie 10** **70700 Kuopio**
Sovellettavat säännöt	Huvivenedirektiivin 2013/53/EU, liitteen I.A veneelle asetetut vaatimukset. Tarkastuksen laajuus ja sovelletut tarkastusmenetelmät on esitetty kääntöpuolella.
Perusdokumentaatio	VTT-S-04699-17 Yleisjärjestelypiirustus 20.8.2017, UPDATE 25.9.2018 ja Venetyypin perustieto -lomake.
Tarkastuksen päätelmät ja rajoitukset	Tarkastettu venetyyppi täyttää Huvivenedirektiivin 2013/53/EU, liitteen I.A olennaiset vaatimukset seuraavin rajoituksin:

Suunnitteluluokka	C
Suurin henkilöluku	7 henk.
Suurin kuormitus	627 kg
Suurin kuormitus, Valmistajan kilvessä	525 kg
Suurin koneteho, perämoottori	130 kW
Suurin perämoottorin paino	265 kW

Espoo, 25.9.2018
Eurofins Expert Services Oy
Ilmoitettu laitos nro 0537

Markus Laxén
Venetarkastuspäällikkö

EUROFINS EXPERT SERVICES OY

Sampsa Kärnä
Arvioija

EUROFINS EXPERT SERVICES OY
Kivimiehentie 4
02150 Espoo

FINAS
Finnish Accreditation Service
S017 (EN ISO/IEC 17065)

	Huvivenedirektiivin olennaiset vaatimukset tarkastusryhmittäin	Sovelletut tarkastusmenetelmät 1)	Tarkas-tettu 2)
	Yleiset vaatimukset		
	Perustiedot	EN ISO 8666:2016	X
A2.1	Vesikulkuneuvon merkintäjärjestelmä	ISO 10087:2006	X
A2.2	Valmistajan kilpi	RCD annex I: A 2.2	X
A2.5	Omistajan käsikirja	EN ISO 10240:2004/A1:2015	X
	Järjestely ja varusteet		
A2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	EN ISO 15085:2003/A2:2018	X
A3.7	Pelastuslauttojen säilytys	RSG Guidelines	X
A3.8	Poistumistie		-
A3.9	Ankkurointi, kiinnittäminen ja hinaaminen	EN ISO 15084:2003	X
A5.7	Merenkulkuvalot, merkkikuviot ja äänimerkinantolaitteet	1972 COLREG	X
A5.8	Päästöjen torjunta		-
	Asennukset		
A5.1	Moottorit ja moottoritilat	EN ISO 11105:2017	X
A5.2	Polttoainejärjestelmä	EN ISO 10088:2017, EN ISO 11105:2017	X
A5.3	Sähköjärjestelmä	EN ISO 10133:2017, EN ISO 8846:2017	X
A5.4	Ohjausjärjestelmä	EN ISO 10592:2017	X
A5.5	Kaasujärjestelmä		-
A5.6	Palontorjunta	EN ISO 9094:2017	X
	Mitoitus		
A3.1	Rakenne	EN ISO 12215-5:2008+A1:2014, EN ISO 12215-6:2008	X
	Hydrostatiikka		
A3.2	Vakavuus ja varalaita	EN ISO 12217-1:2017	X
A3.3	Kanto- ja kelluntakyky	EN ISO 12217-1:2017	X
A3.6	Valmistajan suositus suurimmaksi kuormaksi	EN ISO 14946:2001/AC 2005	X
A3.4	Rungon, kannen ja kansirakenteen aukot	EN ISO 9093-1:1997	X
A3.5	Vedellä täyttyminen	EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003	X
	Ohjailuominaisuudet		
A4	Ohjailuominaisuudet	EN ISO 11592-1:2016, EN ISO 8665:2017	X
A2.4	Näkyvyys pääasiallisesta ohjauspaikasta	EN ISO 11591:2011	X
B1	Moottorien pakokaasupäästöt		-
C1	Melupäästöt		-

1) Tarkastuksessa on sovellettu niitä tarkastusmenetelmiä ja standardeja tai niiden osia, jotka ovat relevantteja ko. venemallille. Myöhemmät muutokset standardiversioihin käsitellään päivityksenä tähän Tyyppitarkastustodistukseen.

2) X = tarkastettu, - = tarkastuskohta ei ole relevantti kyseiselle venemallille, v = kohdan tarkastus ei kuulu tarkastustoimeksiantoon (kts. vaatimustenmukaisuuden varmistusmoduuli).

Vaatimustenmukaisuuden varmistusmoduulia B+C, B+D, B+E tai B+F käyttävien valmistajien tulee valmistajan tai valmistajan edustajan toimesta toimittaa ilmoitetulle laitokselle tiedot kaikista hyväksyttyyn tuotteeseen tehdyistä muutoksista, joille on saatava lisähyväksyntä, jos tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa olennaisten vaatimusten mukaisuuteen tai tuotteelle asetettuihin käyttöehtoihin. Ilmoitettu laitos tarkastaa muutokset ja antaa lisähyväksynnän alkuperäisen tyyppitarkastustodistuksen lisäyksenä.

Valmistajan tai valmistajan edustajan on ilmoitettava laatujärjestelmän hyväksyneelle ilmoitetulle laitokselle laatujärjestelmän suunnitelluista muutoksista.

Tämä dokumentti pätee ainoastaan EU:n Huvivenedirektiivin vaatimuksille. Muut direktiivit voivat koskea muita tuotteita jotka on asennettuna veneeseen. Henkilön joka allekirjoittaa Vaatimustenmukaisuuden vakuutuksen on varmistuttava, että kyseiset tuotteet ovat näille asetettujen lakisääteisten vaatimusten mukaiset.

eurofins | Expert Services

EU TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

No. C-12471-10-vene-002-18

Boat model	**Falcon BR7**
Boat type	**Not fully enclosed / Partially protected / Fully enclosed motorboat / row boat / sailing boat** **Lh = 6,35 m**
Conformity assessment module used	**B (EU type-examination)**
Manufacturer / Orderer and address	**Bella-Veneet Oy** **Väliköntie 10** **Fi-70700 Kuopio** **Finland**
Applied rules	Recreational Craft Directive 2013/53/EU, annex I.A, Essential requirements. The extent of the examination and the inspection methods are described on the back page.
Base documents	VTT-S-04699-17 General arrangement 20.8.2017, UPDATE 25.9.2018 and Boat type basic data -form.
Conclusions of the examination	The examined boat type complies with the Essential requirements in the Directive 2013/53/EU, annex I.A, with the following restrictions:

Boat design category	C
Persons max.	7
Max. load	627 kg
Max. load on Builder´s plate	525 kg
Engine power max. (outboard engine)	130 kW
Engine weight max.	265 kg

Remarks: The original certificate is written in Finnish.

Espoo, 25.9.2018
Eurofins Expert Services Ltd
Notified body no. 0537

Markus Laxén
Boat Inspection Manager

EUROFINS EXPERT SERVICES OY

Sampsa Kärnä
Auditor

EUROFINS EXPERT SERVICES OY
Kivimiehentie 4
02150 Espoo, Finland

FINAS
Finnish Accreditation Service
S017 (EN ISO/IEC 17065)

	Essential requirements:	Used examination methods 1)	Examined 2)
	General requirements		
	Principal data	EN ISO 8666:2016	X
A2.1	Watercraft identification	ISO 10087:2006	X
A2.2	Builder's plate	RCD annex I: A 2.2	X
A2.5	Owner's manual	EN ISO 10240:2004/A1:2015	X
	Arrangement and equipments		
A2.3	Protection from falling overboard	EN ISO 15085:2003/A2:2018	X
A3.7	Life raft stowage	RSG Guidelines	X
A3.8	Escape		-
A3.9	Anchoring, mooring and towing	EN ISO 15084:2003	X
A5.7	Navigation lights, shapes and sound signals	1972 COLREG	X
A5.8	Discharge prevention		-
	Installations		
A5.1	Engines and engine compartments	EN ISO 11105:2017	X
A5.2	Fuel system	EN ISO 10088:2017, EN ISO 11105:2017	X
A5.3	Electrical system	EN ISO 10133:2017, EN ISO 8846:2017	X
A5.4	Steering system	EN ISO 10592:2017	X
A5.5	Gas system		-
A5.6	Fire protection	EN ISO 9094:2017	X
	Structural requirements		
A3.1	Structure	EN ISO 12215-5:2008+A1:2014, EN ISO 12215-6:2008	X
	Hydrostatic		
A3.2	Stability and freeboard	EN ISO 12217-1:2017	X
A3.3	Buoyancy and flotation	EN ISO 12217-1:2017	X
A3.6	Manufacturer's max. recommended load	EN ISO 14946:2001/AC 2005	X
A3.4	Openings in hull, deck and superstructure	EN ISO 9093-1:1997	X
A3.5	Flooding	EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003	X
	Handling characteristics		
A4	Handling characteristics	EN ISO 11592-1:2016, EN ISO 8665:2017	X
A2.4	Visibility from the main steering position	EN ISO 11591:2011	X
B1	Exhaust emissions from propulsion engines		-
C1	Noise emissions		-

1) The examinations are carried out by using examination methods and standards that are relevant for the product in question. Later changes due to new standard versions are handled as updates to this Type examination certificate.
2) X = Examined and approved, - = This part of examination is not relevant for the product in question, v = the examination is not included in the conformity assessment module used.

The manufacturer that uses conformity assessment modules B+C, B+D, B+E or B+F shall inform the notified body that holds the technical documentation concerning the EU Type-examination certificate of all modifications to the approved product which must receive additional approval where such changes may affect the conformity with the essential requirements or the prescribed conditions for use of the product.
The manufacturer or his authorized representative shall keep the notified body that has approved the quality system informed of any intended updating of the quality system.
This document relates only to the EU Recreational Craft Directive. Different directives or legislation may apply to other components fitted onboard the watercraft. It is the responsibility of the person signing the declaration of conformity to ensure such components are compliant with all applicable legislation