

TODISTUS VAATIMUSTENMUKAISUUDESTA

No. VTT-C-12102-10-vene-001-17

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------|---|--------------------|---------|------------------|--------|--|--------|-------------------------------|--------|----------------------------|--------|
| Vene | Tzymbo CC Kannellinen perämoottorivene CIN-koodi: FI-MJH00001E717 Lh = 6,10 m | | | | | | | | | | | | |
| Vaatimustenmukaisuuden varmistusmoduuli | G (yksikkökohtainen tarkastus) | | | | | | | | | | | | |
| Valmistaja / tilaaja ja osoite | Matti Haapiainen Vesalantie 27 B1 00940 Helsinki | | | | | | | | | | | | |
| Sovellettavat säännöt | Huvivenedirektiivin 2013/53/EU liitteen I veneelle asetetut vaatimukset. Tarkastuksen laajuus ja sovelletut tarkastusmenetelmät on esitetty kääntöpuolella. | | | | | | | | | | | | |
| Tuotteen tunnistetiedot | Valokuvat ja rakennepiirustukset 29.6.2017. Venetyypin perustietolomake | | | | | | | | | | | | |
| Selostus n:o | VTT-S-03890-17 | | | | | | | | | | | | |
| Tarkastuksen päätelmät ja rajoitukset | Tarkastettu vene täyttää huvivenedirektiivin 2013/53/EU liitteen I olennaiset turvallisuusvaatimukset seuraavin rajoituksin: <table><tr><td>Suunnitteluluokka</td><td>C</td></tr><tr><td>Suurin henkilöluku</td><td>5 henk.</td></tr><tr><td>Suurin kuormitus</td><td>500 kg</td></tr><tr><td>Suurin kuormitus, Valmistajan kilvessä</td><td>375 kg</td></tr><tr><td>Suurin koneteho, perämoottori</td><td>111 kW</td></tr><tr><td>Suurin perämoottorin paino</td><td>261 kg</td></tr></table> | Suunnitteluluokka | C | Suurin henkilöluku | 5 henk. | Suurin kuormitus | 500 kg | Suurin kuormitus, Valmistajan kilvessä | 375 kg | Suurin koneteho, perämoottori | 111 kW | Suurin perämoottorin paino | 261 kg |
| Suunnitteluluokka | C | | | | | | | | | | | | |
| Suurin henkilöluku | 5 henk. | | | | | | | | | | | | |
| Suurin kuormitus | 500 kg | | | | | | | | | | | | |
| Suurin kuormitus, Valmistajan kilvessä | 375 kg | | | | | | | | | | | | |
| Suurin koneteho, perämoottori | 111 kW | | | | | | | | | | | | |
| Suurin perämoottorin paino | 261 kg | | | | | | | | | | | | |

Espoo, 30.6.2017

VTT Expert Services Oy

Ilmoitettu laitos nro 0537

Tiina Ala-Outinen
Liiketoimintapäällikkö

Markus Laxén
Venetarkastuspäällikkö

| Huvivenedirektiivin olennaiset turvallisuusvaatimukset tarkastusryhmittäin | | Sovelletut tarkastusmenetelmät 1) | Tarkastettu 2) |
|--|--|---|----------------|
| | Yleiset vaatimukset | | |
| | Perustiedot | EN ISO 8666:2002 | X |
| A2.1 | Vesikulkuneuvon merkintäjärjestelmä | ISO 10087:2006 | X |
| A2.2 | Valmistajan kilpi | RCD annex I: A 2.2 | X |
| A2.5 | Omistajan käsikirja | EN ISO 10240:2004/A1:2015 | X |
| | Järjestely ja varusteet | | |
| A2.3 | Laidan yli putoamisen ehkäiseminen | EN ISO 15085:2003/DAM 2.3.2 | X |
| A3.7 | Pelastuslauttojen säilytys | RSG Guidelines | X |
| A3.8 | Poistumistie | | - |
| A3.9 | Ankkurointi, kiinnittäminen ja hinaaminen | EN ISO 15084:2003 | X |
| A5.7 | Merenkulkuväli, merkkikuviot ja äänimerkinantolaitteet | 1972 COLREG | X |
| A5.8 | Päästöjen torjunta | | - |
| | Asennukset | | |
| A5.1 | Moottorit ja moottoritilat | | - |
| A5.2 | Polttoainejärjestelmä | EN ISO 10088:2013, EN ISO 11105:1997, EN ISO 21487:2012 + A2:2015 | X |
| A5.3 | Sähköjärjestelmä | EN ISO 10133:2012 | X |
| A5.4 | Ohjausjärjestelmä | EN ISO 10592:1995/A1:2000 | X |
| A5.5 | Kaasujärjestelmä | | - |
| A5.6 | Palontorjunta | EN ISO 9094:2015 | X |
| | Mitoitus | | |
| A3.1 | Rakenne | EN ISO 12215-5:2008, EN ISO 12215-6:2008 | X |
| | Hydrostaattisuus | | |
| A3.2 | Vakavuus ja varalaita | EN ISO 12217-1:2015 | X |
| A3.3 | Kanto- ja kelluntakyky | EN ISO 12217-1:2015 | X |
| A3.6 | Valmistajan suositus suurimmaksi kuormaksi | EN ISO 14946:2001/AC 2005 | X |
| A3.4 | Rungon, kannen ja kansirakenteen aukot | EN ISO 12216:2002 | X |
| A3.5 | Vedellä täyttyminen | EN ISO 11812:2001, EN ISO 15083:2003, ISO 8849:2003 | X |
| | Ohjailuominaisuudet | | |
| A4 | Ohjailuominaisuudet | EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006 | X |
| A2.4 | Näkyvyys pääasiallisesta ohjauspaikasta | EN ISO 11591:2011 | X |
| B1 | Moottorien pakokaasupäästöt | | - |
| C1 | Melupäästöt | | - |

1) Tarkastuksessa on sovellettu niitä tarkastusmenetelmiä ja standardeja tai niiden osia, jotka ovat relevantteja ko. venemallille. Myöhemmät muutokset standardiversioihin käsitellään päivityksenä tähän Tyypitarkastustodistukseen.

2) X = tarkastettu, - = tarkastuskohta ei ole relevantti kyseiselle venemallille, v = kohdan tarkastus ei kuulu tarkastustoimeksiantoon (kts. vaatimustenmukaisuuden varmistusmoduuli).

Vaatimustenmukaisuuden varmistusmoduulia B+C, B+D, B+E tai B+F käyttävien valmistajien tulee valmistajan tai valmistajan edustajan toimesta toimittaa ilmoitetulle laitokselle tiedot kaikista hyväksytyyn tuotteeseen tehdyistä muutoksista, joille on saatava lisähyväksyntä, jos tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa olennaisen vaatimusten mukaisuuteen tai tuotteelle asetettuihin käyttöehtoihin. Ilmoitettu laitos tarkastaa muutokset ja antaa lisähyväksynnän alkuperäisen tyypitarkastustodistuksen lisäyksenä.

Valmistajan tai valmistajan edustajan on ilmoitettava laatujärjestelmän hyväksyneelle ilmoitetulle laitokselle laatujärjestelmän suunnitelluista muutoksista.

Tämä dokumentti pätee ainoastaan EU:n Huvivenedirektiivin vaatimuksille. Muut direktiivit voivat koskea muita tuotteita jotka on asennettuna veneeseen. Henkilön joka allekirjoittaa Vaatimustenmukaisuuden vakuutuksen on varmistuttava että kyseiset tuotteet ovat näille asetettujen lakisääteisten vaatimusten mukaiset.